

GIGANTISCHER NACHHOLBEDARF

Zahlen zur Investitionslücke



BUND VERNACHLÄSSIGT INFRASTRUKTUR

Bahnnetz streckenweise veraltet

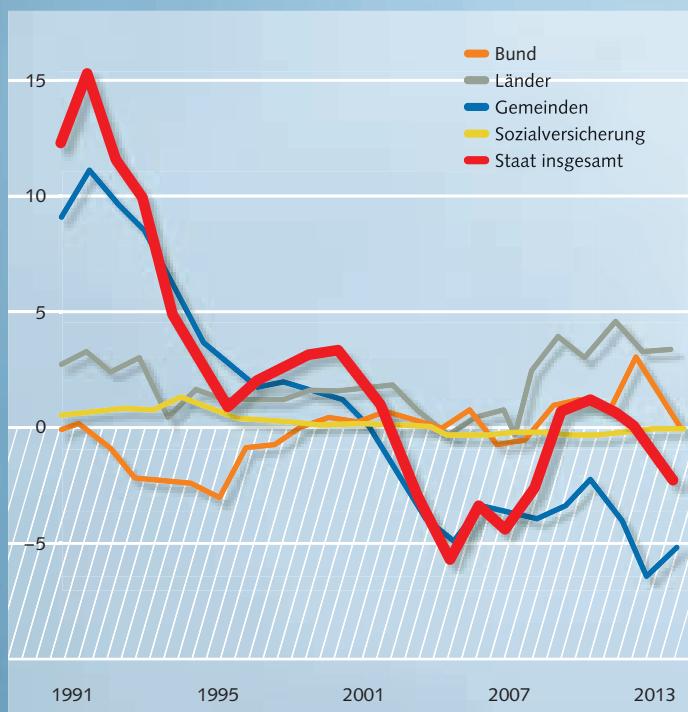
1,2 Mrd. Euro

jährlich müssten in die Bahn investiert werden. Seit Jahren hat sich ein riesiger Investitionsbedarf von **30 Milliarden Euro** angehäuft.

Quelle: Abschlussbericht Kommission „Nachhaltige Verkehrsinfrastrukturfinanzierung“ (Bödewig-Kommission), EVG

ABSCHREIBUNGEN HÖHER ALS INVESTITIONEN

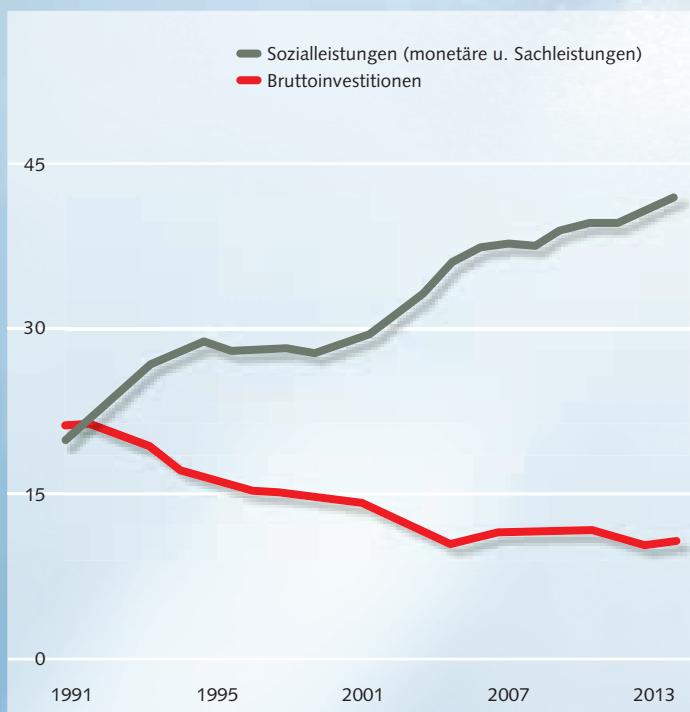
Nettoinvestitionen des Staates in Milliarden Euro



Quelle: Destatis (VGR, in jeweiligen Preisen), Berechnungen des IMK. Zu den Staatsinvestitionen zählen seit Einführung eines neuen statistischen Konzepts seit September 2014 auch Forschungs- und Entwicklungsausgaben.

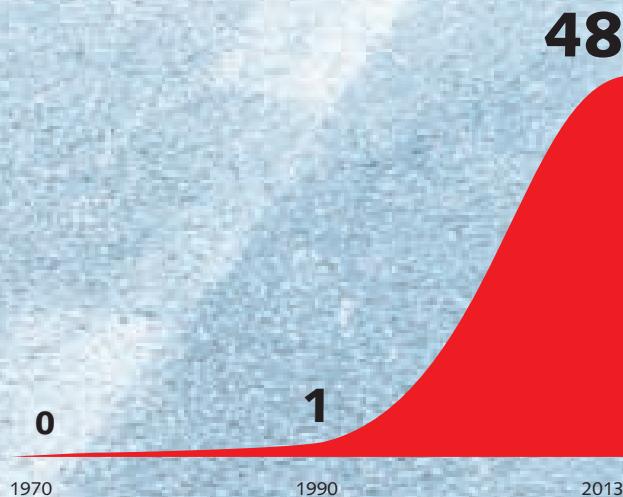
STEIGENDE SOZIALAUSGABEN BEEINTRÄCHTIGEN BRUTTOINVESTITIONEN DER KOMMUNEN

in Prozent der Ausgaben



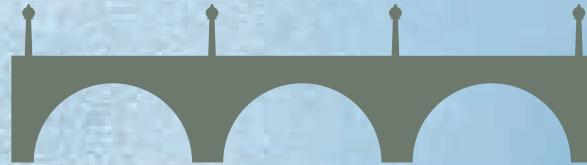
Quelle: Destatis, Berechnungen des IMK

**SPRUNGHAFTE GESTIEGENE KASSENKREDITE
DER GEMEINDEN**
in Milliarden Euro



Quelle: Destatis, Stichtag ist jeweils der 31.12. des Jahres. Änderungen bei der Abgrenzung 2006 und 2010; 2013: ohne Zweckverbände

MARODE BRÜCKEN
Sanierungsbedürftige Verbindungen



1400 Eisenbahnbrücken im Bundesgebiet sind so kaputt, dass eine Reparatur nicht mehr möglich ist. Bald drohen erste Streckensperrungen.

Jede siebte Brücke auf einer Bundesfernstraße ist in einem nicht ausreichenden oder ungenügenden Bauwerkszustand.

Knapp die **Hälfte der Brücken** in Deutschland gelten als unmittelbar sanierungsbedürftig.

Quelle: Bodewig-Kommission, Verkehrsinvestitionsbericht der Bundesregierung 2012

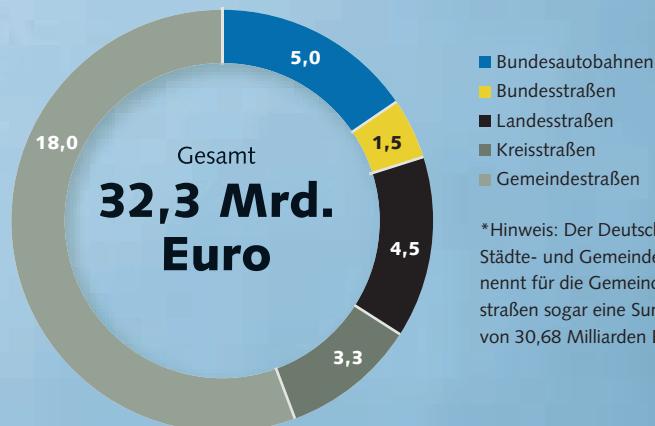
INVESTITIONSTAU IM STRASSENBAU

In einem schlechten Zustand sind:



Quelle: Verkehrsinvestitionsbericht der Bundesregierung 2012

**GIGANTISCHER NACHHOLBEDARF
IM DEUTSCHEN STRASSENNETZ**
Investitionsbedarf in Milliarden Euro



*Hinweis: Der Deutsche Städte- und Gemeindetag nennt für die Gemeindestraßen sogar eine Summe von 30,68 Milliarden Euro.

2,15 Milliarden Euro jährlich sind auf die Dauer von 15 Jahren nötig, um den Nachholbedarf aufzuholen.

Quelle: Bodewig-Kommission, September 2013

Zusammengestellt von **CORNELIA GIRNDT**.